

Eni: appalto per la logistica da 31,5 milioni

Pubblicato il bando. Da Marina di Ravenna il colosso controlla il Dics, il Distretto dove insiste la maggior parte delle piattaforme estrattive

La cifra è di quelle che non possono non suscitare curiosità: 31,5 milioni di euro. È il valore della gara d'appalto bandita da Eni per i servizi di logistica nelle basi di Marina di Ravenna e Ortona. La gara prevede analoghi servizi nei magazzini situati a Caviaga, nel Lodigiano.

È stato pubblicato l'estratto del bando di gara: si tratta di una procedura negoziata con previo avviso di indizione di gara, fissando il prossimo 17 febbraio (ore 12) come termine per la presentazione delle offerte. La durata del contratto è di 48 mesi dall'aggiudicazione dell'appalto; sono possibili due proroghe di 12 mesi ciascuna alla scadenza del contratto. Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara.

Da Marina di Ravenna, Eni controlla il Dics, il Distretto centro settentrionale dove insiste la



Appalto per la gestione della logistica da oltre 31 milioni di euro

maggior parte delle piattaforme estrattive di gas.

Le attività comprenderanno, quindi, facchinaggio, coordinamento/esecuzione attività di piazzale e magazzino, trasporto di cemento sfuso da fornitori a silos, forniture di container, sling, frames (tubular packaging system) e altri beni di consumo di magazzino come pallette cunei di legno, deposito olii lubrificanti in zona Ravenna» nonché «servizi di logistica e trasporto materiali vari tra i siti operativi e le aree di pertinenza del

CONTRATTO

La durata è di 48 mesi dall'aggiudicazione dell'appalto; sono possibili due proroghe

distretto centro settentrionale». Eni potrà richiedere «servizi di movimentazione materiali (gru, facchinaggio, e noleggio auto spurghi)» in altre zone dislocate nelle aree di pertinenza del distretto centro settentrionale, quindi anche in «Lombardia, Piemonte, Emilia-Romagna, Veneto, Marche, Abruzzo e Molise». **Potranno** anche essere richiesti «trasporti di materiali (colletta-me vario e tubolare sino a 14,50 metri) dalle due basi di Marina di Ravenna e Ortona verso il territorio nazionale e viceversa», che dovranno essere effettuati con mezzi dalla portata tra 1 e 28 tonnellate. Infine, «occasionalmente, potrà essere richiesto il trasporto di materiali lungo tratte differenti». Il testo integrale del bando è già stato pubblicato sulla Gazzetta ufficiale europea del 17 gennaio scorso ed è disponibile sul sito <https://enispace.eni.com>.

lo. tazz.