

# Eni: appalto per la logistica da 31,5 milioni

Publicato il bando. Da Marina di Ravenna il colosso controlla il Dics, il Distretto dove insiste la maggior parte delle piattaforme estrattive

**La cifra** è di quelle che non possono non suscitare curiosità: 31,5 milioni di euro. È il valore della gara d'appalto bandita da Eni per i servizi di logistica nelle basi di Marina di Ravenna e Ortona. La gara prevede analoghi servizi nei magazzini situati a Caviaga, nel Lodigiano.

È stato pubblicato l'estratto del bando di gara: si tratta di una procedura negoziata con previo avviso di indizione di gara, fissando il prossimo 17 febbraio (ore 12) come termine per la presentazione delle offerte. La durata del contratto è di 48 mesi dall'aggiudicazione dell'appalto; sono possibili due proroghe di 12 mesi ciascuna alla scadenza del contratto. Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara.

Da Marina di Ravenna, Eni controlla il Dics, il Distretto centro settentrionale dove insiste la



**Appalto per la gestione della logistica da oltre 31 milioni di euro**

maggior parte delle piattaforme estrattive di gas.

**Le attività** comprenderanno, quindi, facchinaggio, coordinamento/esecuzione attività di piazzale e magazzino, trasporto di cemento sfuso da fornitori a silos, forniture di container, sling, frames (tubular packaging system) e altri beni di consumo di magazzino come pallette cunei di legno, deposito olii lubrificanti in zona Ravenna» nonché «servizi di logistica e trasporto materiali vari tra i siti operativi e le aree di pertinenza del

## CONTRATTO

**La durata è di 48 mesi dall'aggiudicazione dell'appalto; sono possibili due proroghe**

distretto centro settentrionale». Eni potrà richiedere «servizi di movimentazione materiali (gru, facchinaggio, e noleggio auto spurghi)» in altre zone dislocate nelle aree di pertinenza del distretto centro settentrionale, quindi anche in «Lombardia, Piemonte, Emilia-Romagna, Veneto, Marche, Abruzzo e Molise». **Potranno** anche essere richiesti «trasporti di materiali (colletta-me vario e tubolare sino a 14,50 metri) dalle due basi di Marina di Ravenna e Ortona verso il territorio nazionale e viceversa», che dovranno essere effettuati con mezzi dalla portata tra 1 e 28 tonnellate. Infine, «occasionalmente, potrà essere richiesto il trasporto di materiali lungo tratte differenti». Il testo integrale del bando è già stato pubblicato sulla Gazzetta ufficiale europea del 17 gennaio scorso ed è disponibile sul sito <https://enispace.eni.com>.

lo. tazz.